

Frederik den Sjette, af Guds Naade Konge til Danmark og Norge, de Benders og Gothers, Hertug til Slesvig, Holsten, Stormarn, Ditmarsken og Oldenburg:

Paa Generalpostdirektionens allerunderdanigste Forestilling bifaldes allernaadigst nedettaende Anordning og Takt for Færgesarten imellem Fano og Strandby under Ribe Amt, hvorved saaledes bydes og befales:

- §. 1. Den privilegerede Færgemand skal til denne Færgesarts Bestridelse holde i god og forsvarlig Stand følgende Fartøjer:
 - en stor Baad, som bør kunne føre 40 Mand, eller 30 Tønder Korn, eller 8 Dvæghoveder, og andre Ting i Forhold dertil;
 - en mindre Baad, som kan indtage 12 Mand, eller 10 Tønder Korn, og andre Ting i Forhold; begge forsynede med Seil;
 - og en Kobaad, fornemmelig til Brug, naar der er Is i Farvandet. Alle disse Fartøjer skulle have Skum eller Skvetbord, og forsynes med gode og bekvemme Sæder for Rejsende. Saa skal Færgemanden og holde det til disse Fartøjers Besætning fornødne Mandskab.
- Da Færgesartøjerne ligge ved Fano, skal Færgemanden, for at forebygge de til Strandby paa Fastlandet ankommende Rejsendes Ophold, indrette og vedligeholde paa dette Sted saadanne hensigtsmæssige Signaler, som Dyrigheden efter Stedets Bestaaffenhed eller i Tiden maatte bestemme, og ved hvilke de Rejsende kunne tilkjendegive, baade at de attraae Overførsel og med hvilket Slags Fartøj.
- §. 2. Færgemanden skal ethvert Foraar paa egen Bekostning foranstalte, at der ved 2de derti af Rotten udnævnte uvillige og kyndige Mænd vorder afholdt en Synsforretning saavel over Fartøjernes Tilstand i Særdeleshed, som over Færgesedets Forfatning i Almindelighed. Denne Synsforretning tilstilles Amtet, for med sammes Betænkning over Maaden, hvorpaa de foresundne Mangler kunne afhjælpes, at indsendes til Generalpostdirektionen. Forsømmer Færgemanden at opfylde denne Pligt, bør Dyrigheden foranstalte det paa hans Bekostning.
- §. 3. Overfarten bør ske uden Ophold og til enhver Tid, naar det forlanges for den gjældene Færgesart. Rejsende skulle nyde fortrinlig Overførsel for Gods og Creature. De Rejsende, som ere forsynede med offentlig Pas paa Fribefordring, og forevise det for Færgemanden eller hans Folk, samt Stiftets og Amtets Embedsmænd i deres Embedsreiser skulle for sig og medhavende Rejsesøj snarest mulig nyde Overførsel uden Betaling, ligesom og Gods og Breve, der forsendes for det Offentlige, befordres frit.
- §. 4. Saalænge Farvandet er aabent, skal der hver Dag til den Tid, som Dyrigheden nærmere bestemmer, afgaae et Færgesartøj til Strandby, og efter en halv Times Ophold vende tilbage til Fano med de Rejsende, eller det Gods, som fra Strandby ønske sig eller forlanges overført. I sidstnævnte Hensigt bør og ethvert Fartøj, som udenfor denne Bort afgaaer til Strandby, opholde sig sammesteds 1 Time. Rejsende eller andre, som maatte befragte et Færgesartøj til Strandby og tilbage, maa ej opholde samme paa dette Sted længere end i 1 Time.
- §. 5. Færgemanden paa Fano skal være ene berettiget til at befordre Rejsende med deres Løj, Heste og Vogne, alle Slags Creature, samt Gods og Varer, saavel som Breve, imellem Nørby Sogn paa Fano og Fastlandet, at regne i en Strækning af 1 Mil na begge Sider af Strandby; dog skal det være enhver tilladt med egne Baade og Folk at befordre sig selv, sin Familie og sit eget Gods, og til med hvilken som helst lejet Baad at overføre det Brændsel, han selv behøver.
- §. 6. Den, der befindes at gjøre Indgreb i fornævnte Færgemanden tillagte Færgerettigheds, skal første Gang bøde dobbelte Færgepenge til den Fornærmede, og derhos erlægge til Stedets Fattigkasse en Mulkt af 2 til 4 Rdlr. efter Sagens Omstændigheder, samt hvis han oftere forser sig paa samme Maade, erlægge hver Gang en Mulkt, som skal udgjøre det dobbelte af den, der første Gang er bleven erlagt. Iøvrigt bør han bøde Færgemanden for al deraf flydende Bekostning skadesløs, om denne skulde nodes til at søge ham ved Rotten.
- §. 7. Færgemanden skal være høflig mod de Rejsende, og tilholde sine Folk at vise saam Fortold. Han skal derhos være ansvarlig til den Skade, Rejsende eller andre maatte tilføjes ved unødvendigt Ophold eller paa andre Maader fornødelst hans eller hans Folks Forsømmelse.
- §. 8. For Overførsel imellem Nørby Sogn paa Fano og Strandby maa Færgemanden udtill et Aar efter Krigenes Ophor oppebære følgende Betaling, som det tillades ham at have ved Fartøjets Afgang fra Fano:

Naar et helt Fartøj fragtes, betales:

for den store Baad
for en mindre Baad

Befragteren kan i saa Fald indlade saamange og saameget, som i Fartøjet kan rummes.

Med Voren, eller naar anden Fragt have

- 1) For en Person med Rejsesøj og saameget, han holder i Haanden for Voren imellem 2det og 12te Aar det halve, og for Voren under 2 Aar samtfors Nodlidende betales intet.
- 2) For en Hest
for et Dvæghoved
for et Svin eller Føl
for en Gris, et Faar, en Kals eller et Lam
- 3) For en Været eller Rustvogn med paahavende Løj
for en Chajse eller anden Rejsesvogn
for en Bonde eller Hjellevogn
- 4) For en Tønde Korn
for en Tønde Smør
for en Dre eller Hestebud
for et Dæger mindre Skind
for en Kuffert, Kiste, Kasse eller Pakke af 100 Punds Vægt og derunder
for andet Gods, og af større Vægt i Forhold dertil.
for et Læs He eller Halm af sædvanlig Størrelse
for et Læs Lyng af dito
for et Læs Klynne eller Torv af dito
for mindre Størrelser betales forholdsmaessig.
- 5) For et enkelt Brev
for et Brev med Indlæg

Til disses Befordring bør Færgemanden anskaffe en med Laas forsynet Ladersak.

Naar der er Is i Farvandet, betales for Isbaaden med 1 til 4 Personer

naar flere end 4 Personer overføres, betales for hver af de andre

og for Gods det halve mere end ovenanført; men er Færgen forbunden med Farten, betales efter billig Forening

i hvilket Tilfælde enhver kan paatage sig Overførselen uden Anke af Færgemanden.

Den Rejsende er ej pligtig at erlægge Drikkepenge til Færgesolkene, med mindre deres Tjeneste afbenyttes til at befordre hans Løj til eller fra Landingsstedet. Sommertiden regnes fra den 1ste April til den 30te September, og til Vinteren den øvrige Tid af Aaret.

§. 9. Hvis Færgemanden befindes at have krævet højere Betaling for Overfarten, end nu er eller i Tiden maatte vorde fastsat, eller fordret nogen Betaling af dem, som til fri Overførsel ere berettigede, skal han første Gang bøde 5 Rdlr. og anden Gang 10 Rdlr. til Stedets Fattigkasse; men hvis han uredig Gang forser sig i saa Maade, have sin Færgerettighed forbrudt.

Denne Anordning og Takt bør opslaaes paa et saa bekvemt Sted paa Fano og i Strandby, at den kan komme til de Rejsendes Kundskab, og forevises dem af Færgemanden, naar det forlanges.

Hvorefter Enhver sig allerunderdanigst haver at rette og forholde.

Ifølge særdeles kongelig Befaling udfærdiget under Generalpostdirektionens Underskrift og Segl i Kjøbenhavn, den 24de October 1812.

Hauch. Lange. Harbou. Monrad. Kolderup-Rosenwinge.

Om Sommeren.			Om Vinteren.		
Rdlr.	Mk.	St.	Rdlr.	Mk.	St.
3	3	=	4	3	=
1	4	8	2	1	8
	2	4		3	
1	=	=	1	3	=
	4	=		5	=
	2	=		2	8
	1	=		1	4
3	=	=	4	=	=
2	1	8	3	=	=
1	3	=	1	5	=
	1	=		1	8
	2	=		2	8
	=	8		=	10
	1	=		1	4
	2	4		2	12
1	=	=	1	1	8
	3	12		4	12
	2	4		3	=
		4		=	4
		6		=	6
			6	=	=
			1	3	=

